Møde, Motor historisk Samråd, d. 29. oktober 2026.

Som klubbens kontaktperson til MhS og englændernetværket deltog jeg i møde hos MhS, afholdt i Sommers Automobil Museum i Nærum.

Temaet for mødet var Motorstyrelsen/veteranbiler m.m., og der mødte to ledende personer fra Motorstyrelsen. De to gennemgik forskellige temaer vedr. afgiftsberegning ved f.eks. import af især veteranbiler, men også vedr. samme for "ladefund" uden papirer, og for registrering af biler uden betalt registreringsafgift – f.eks. leasingbiler. Også "tabt identitet", altså køretøjer som er ombygget eller meget omfattende repareret med nye væsentlige dele, som begrunder ny afgiftsberegning og –betaling blev berørt. Sidstnævnte bliver meget individuelt behandlet, og det pointeredes, at alle oplysninger om køretøjet er ejerens pligt og ansvar, på tro og love, og med krav om mest mulig dokumentation.

Efter gennemgang af de regler der arbejdes efter, var der en spørgerunde, men de fleste spørgsmål gik på spørgernes oplevelser ved (forsøg på) registrering af div. køretøjer. Det vil ikke være særlig interessant at belyse alle disse forskellige forhold i dette kortfattede referat.

Det blev pointeret, at (næsten) alt om emnet kan findes på Motorstyrelsens hjemmeside: www.motorst.dk. På hjemmesiden er der også telefonnumre til brug ved telefonisk henvendelse, som de to medarbejdere meget anbefalede at bruge. De anbefalede også at benytte "bindende tilsagn" vedr. afgiftsberegning, men medgav, at Motorstyrelsens behandlingstid i nogle tilfælde, f.eks. ved et spontant køb af et ikke afgiftsbelagt køretøj, kunne være uanvendeligt i situationen, men således var lovgivningen skruet sammen for området.

Skibby d. 30. oktober 2026.

Finn Amorsen.