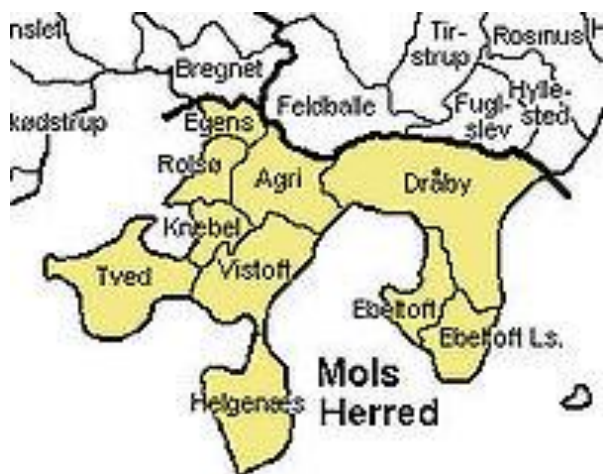


”Englændertræf 2012” – denne gang på Mols

Oplevet af redaktøren og konen.

Fra Sjælland er den letteste vej til Mols, at tage med færgen fra Odden til Ebeltoft, så vi mødte op fredag til afgang kl. 11.30. Der var ekstremt mange biler med færgen, både da den ankom og da den skulle have os med, så afgangen blev noget forsinket.



Men vel ankommet til Mols kørte et par af os til Ree's Dyrepark, hvilket efterfølgende kun kan anbefales. De besøgende føres nærmest rundt i området via et system af 'træveje' med mange gode udsigtsplatforme.

Fantastisk håndværk og super forhold for dyrene. Især den store slette med giraffer, næsehorn, strudse og forskellige antiloper imponerer.

Fredag aften var der uformel kom-sammen og fælles middag på ”Glas-cafeen” nede ved havnefronten. Et smukt syn i strålende aftensol. Lækker mad (mørbradhoveder med

champignon flødesovs plus tilbe-hør). De der valgte hvidvin oplevede en særdeles frisk og sprød drik (Fire Comte).



Terrassen ved Glascafeen

Det gode vejr nærmest opfordrede til at gå en tur i det smukke gamle Ebeltoft med det kendte rådhus fra 1789.

Rådhuset blev opført som erstatning for byens første rådhus, der havde ligget på samme sted siden 1576. Men allerede i 1840 var rådhuset for småt til formålet og blev i stedet brugt som vagtlokale for byens vægtere og brandmænd.



Det Gamle Rådhus i Ebeltoft

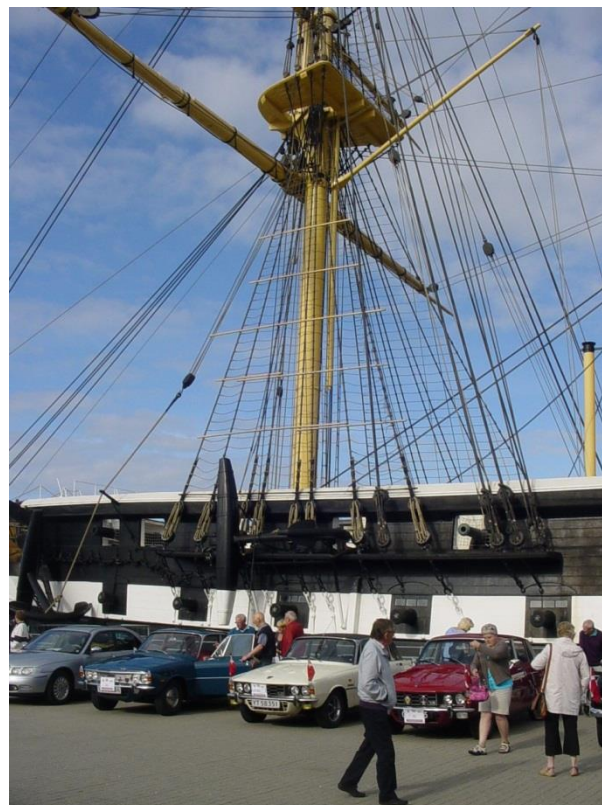
Lørdag startede den officielle del af arrangementet med rundvisning på fregatten "Jylland" – et dansk historisk klenodie som vores nuværende kulturminister pønser på at fratage den årlige bevillige (fra avisen dagen inden).

Det skulle dog ikke ødelægge rundvisningen hvor vi blev underholdt med både drabelige og muntre historier.

Fregatten er verdens længste træskib, søsat i 1860 som et kombineret sejl- og dampdrevet krigsfartøj. Motoren blev bygget af Baumgarten og Burmeister med opsyn af overmaskinmester William Wain. Mødet mellem Burmeister og Wain blev starten på det samarbejde der førte til virksomheden Burmeister & Wain (B&W).

Fregatten "Jylland" nåede i sin mangeårige levetid kun at deltage i et enkelt slag nogle få dage efter kampene ved Dybbøl Mølle i 1864.

Den 9. maj 1864 om eftermiddagen stod slaget ved Helgoland mellem den danske flådes 3 skibe: Fregatterne "Niels Juel" og "Jylland" med støtte fra korvetten "Heimdal" og skive fra den østrigsk/preussiske flåde. Efter godt to timers kamp lykkedes det den danske flåde at sætte ild i fjendens største fregat, så de måtte flygte. Netop som "Jylland" optog forfølgelsen blev fregattens ratline skudt midt over af splinterne fra en granat, og man måtte opgive forfølgelsen.



Tekniske data

Deplacement	2.456 tons
Længde	71,00 meter
Bredde	13,20 meter
Dybgang	6,00 meter
Fremdrift	2 cylindret dampmaskine
Fart	Sejl: 12 knot Maskine: 11 knot
Rækkevidde	Medbragte kul svarende til 1.500 sømil for fuld damp.
Besætning	405 - 430 mand
Artilleri	20x 6 tommers 50 centners kanoner . 6x 5 tommers 28 centners kanoner . 6x revolverkanoner . 1x 37 mm bagladekanon . 1x Mitrailleuse



Efter rundvisningen overtog et par andre glimrende fortællere showet med et foredrag om kanonerne, der blev afsluttet med affyring af en af de 44 skibskanoner – dog kun med 1/3 af den krudtladning der oprindeligt blev anvendt og uden kugle.

Intet under at folkene på skibet blev høreskadede.



Fra "Jylland" gik turen videre gennem Mols Bjerge (ikke at højden imponerede de norske deltagere) gennem skov og dal.

Med Ulrik i førerbilen blev vi ført ad et netværk af grusveje mod Trehøje, der ligger i "Nationalpark Mols Bjerge" der dækker 180 kvadratkil-

ometer. En fantastisk køretur i et utroligt smukt landskab.

Synd for de mange medlemmer der ikke deltog i træffet og derved gik glip af denne oplevelse.

Landskabet er skabt i slutningen af sidste istid, hvor store istunger skød sig frem sydfra op gennem Ebeltoft og Kalø Vig. Mols Bjerge er dannet af det materiale af sand og sten, som istungerne skubbede op imellem sig og ismasserne på Djursland. De største bakker er israndsbakkerne mod vest der er bygget op af smeltevandssand og grus.

Smeltevand har skabt de mange smalle kløfter og dybe dale i området. De mange huller og lavninger er dødishuller, som opstod da begravede isklumper smeltede og fik sand og grus til at falde sammen omkring sig.

Uden menneskets indflydelse havde Mols Bjerge været dækket af egeskov, men allerede i stenalderen begyndte man at rydde skov for at dyrke jorden. Ligesom træet skulle bruges til bygninger og brændsel

Højene der er bronzealderhøje er en del af 22 høje i området. Trehøje er med sine næsten 127 meter det næsthøjeste punkt på Mols. Det højeste hedder Agri Bavnehøj og er ca. 10 meter højere !



Kortegen af meget støvede biler fortsatte ad mere civiliserede veje ud på Helgenæs mod Sletterhage Fyr fra 1894, hvor eftermiddagskaffen med hjemmebagte (hos kasseren) cupcakes blev nydt.



Vi skulle ikke slippe for en lille opgave, så Povl Graakjær fremtryllede en spiralfjeder fra en Rover P6 med følgende spørgsmål:

Hvor meget vejer den, hvor høj er den og hvor lang er den, hvis den bliver strakt ud ?

Der blev målt, talt, løftet og regnet med pi for at finde frem til nogle fornuftige resultater. De rigtige tal er: Vægt: 3880 gram. Højde: 335 cm. Længde: 318 centimeter.



Ulrik med en lille fje'r på

Svært men sjovt.

Efter at have nydt den varme sol på spidsen af Helgenæs kørte vi tilbage 'i løs vægt' for senere at samles til lørdagens hovedmåltid på Danhostel i Ebeltoft, hvor de fleste boede.

Middagen stod på fyldt kalkunbryst med sesamkartofler, rodfrugter, sovs og salatbar efterfulgt af islagkage til dessert – alt ad libitum.

Gik nogen sultne fra bordene var det absolut selvforskyldt.

Vi skal åbenbart 'plages' af opgaver, så Povl havde et nyt sæt parat – godt understøttet af et par sponsorerede dunke olie fra Lyng Jørgensen i Billund.

Der var flere eksamensspørgsmål fra dagens foredrag plus nogle særdeles finurlige spørgsmål, f.eks. som kendingsbogstaverne på biler fra Gibraltar: GBC, GBG eller GBZ.

Uvist af hvilken forklaring var GBZ det rigtige svar.

Festligt var det og lidt pinligt, for det var Rootes-folkene der havde de bedste svar. Familien Drygaard fra Rover-klubben måtte nøjes med en ærefuld tredjeplads !

Efter middagen kunne vi trække os tilbage til hyggelige sofarækker på det i øvrigt flotte Danhostel.

Beskeden var hård og kontant: Afgang fra Danhostel søndag morgen kl. 09.00. Ikke 09.01, men 09.00!

Turen gik til "Dansk Motor- og Maskinsamling" lidt udenfor Grenaa. Danmarks største samling af motorer og maskiner fra landbrug, fiskeri og industri. Rigtig mange maskiner står i flot stand og fremvises i kørende stand.



Augsburg Diesel – 1906

Uden for bygningen arbejdede en stor dieselmotordrevet sav på at save brædder ud af en træstamme. Et fascinerende syn med de mange bevægelige dele, tandhjul og drivremme. Det særlige var, at samme sav havde bidraget til at save træværk til fregatten "Jylland".



Efter en formiddag i støj og røg gik turen videre til Stenvad Mosebrugscenter, som beretter om områdets moser og tørvegravningens historie.

Flere af Rover-klubbens egne 'mosefund' kunne erindre om forældres og bedsteforældres arbejde med tørv i deres barndom.

Også her blev vi åndeligt beriget af en rigtig god fortæller, som kunne sætte liv i de tørre tørv. Spændende fortællinger der lå langt ud over hvad mange havde forventet, ikke mindst suppleret af den flotte udstilling. Klart et besøg værd.

Faktisk udvindes der fortsat tørv fra egnens moser i form af Pindstrup Spagnum.

Selve museet rummes i en nyere bygning genopført som den oprindelige produktionshal der desværre brændte. Det var i denne hal at tørv blev bragt ind fra smalsporede tog ude fra mosen. Oprindeligt lå der mere end 16 km spor, men nu til dags må der ikke køres i mosen og sporene rækker kun omkring 2,5 km ud. Vi fik en god lille rasletur med toget – frem og tilbage.

Som bekendt er ”Englændertræffet” et fælles træf mellem Rootes- og Rover-klubberne, og i år deltog 12-14 biler med indhold.

Det ’usikre’ antal skyldes at nogle tilmeldte meldte fra (havde solgt deres Rover !) og et par andre ikke-tilmeldte stødte til.

Fra Rootes i Norge deltog et par i en Hillman Imp van – i en Commer udgave.



Flot velholdt og sjældnen lille sag og fra Rootes Danmark dukkede Atli, Henrik og Thomas op i deres Sunbeam Rapier. Kurt og Inges Hillman nåede ikke længere end til Herlev Sygehus, så de mødte op i ’civil’.

Fra Rover-klubben kom 3 par i P4, ingen i P5, mens hele 5 par kørte P6 stærkt fulgt af en nyere Rover 75.

Et flot Rover felt.



På turen hjem med færgen fra Ebeltoft fik vi alle et lille grin, da kaptajnen over højttalerne kaldte på ejeren af en koksgrå Audi A6, der holdt på nederste vogndæk med motoren i gang !

Henny og Ulrik Dalsgaard samt Inga og Povl Graakjær havde stået for det flotte arrangement. Vi siger tak for en spændende og varieret weekend og glæder os allerede til det næste træf.

Links:

www.reepark.dk

www.danhostel.dk/ebeltoft

www.glasemuseet.dk

www.fregatten-jylland.dk

www.motorsamlingen.dk

www.stenvadmosebrugscenter.dk