

Bornholm Rundt 2013

For tredje år i træk havde vi valgt at deltage i arrangementet i vores P6B, og i år sammen med Nielsen fra Holbæk (P6B) og Dalsgaard fra Randers. Det viste sig så at også Schroll fra Munkebo (P4) dukkede op.

Af uransagelige grunde havde vi alle lagt lidt ekstra dage omkring weekend arrangementet, men ikke samme dage og tilsvarende havde vi valgt at bo lige så mange forskellige steder på øen – ikke specielt fremragende koordineret.

Bornholm Rundt er 200 % professionelt organiseret lige fra tilmelding over bro billet (Øresundsbron), færgebillet (Ystad/Rønne) og overnatning. Alt er ordnet hjemmefra og diverse billetter hjemmeprintet.

Da vi ankom torsdag med færgen blev vi modtaget af både Nielsen og Dalsgaard, hvor sidstnævnte dog havde valgt at parkere lidt fra os andre, da de havde valgt at køre i Triumph TR6 fremfor den forventede Rover P6B!

Super hyggeligt – og selvfølgelig blev de tilpas mobbet.

Efter at havde 'løbet på hinanden' et par gange, nydt kaffe og middage sammen oprandt lørdagen, hvor vi

efter en god times opstilling i Allinge på Nordbornholm blev sendt ud på en planlagt rute på lidt over 100 km med 8 indlagte bemandede poster og frokost.



Torben Schroll binder nummerskiltet på med 2 x P6 i baggrunden



Bornholms Motor-Veteraner har en specielt veludviklet sans for at udvikle opgaver, der ser såre simple ud, men hvor resultaterne – og dermed strafpointene – løber på i en lind strøm.

Prøv f.eks. at ramme en skive med en spand over hovedet på en drejelig kontorstol !

Fantasifuldt, sjovt og underholdende solidt understøttet af alle tiders flotte solskinsvejr.



Volvo 445 Duet – 1959 – på en post

Desværre kom vi ikke blandt præmietagerne, hvor vinderen kom i mål med 78 strafpoint; vi andre kom først på listen med omkring det dobbelte antal: Ulrik 135, Poul 147, Kai 169 og Torben med 173 strafpoint.

Ved afgang fra post 5 nægtede Nielsen's P6 at starte; alt strøm var forsvundet. Nu var 'gode dyr rådne', men heldigvis var vi omgivet af 'biltosser' og straks dukkede der en booster op så Rover'en kom i gang.

På de resterende poster måtte den så holde i tomgang med henblik på at nå tilbage til Allinge, hvor der var rekvireret mekanikerhjælp fra arrangørerne.

Der blev pillet og trukket i diverse ledninger for at finde en årsag til batteriets afladning, men en direkte fejl blev ikke fundet. Nielsen lånte et ladeapparat, så batteriet kunne lades op natten til søndag, og heldigvis var P6'eren startvillig så også denne del af arrangementet kunne gennemføres.

Men der herskede stor usikkerhed om hvorvidt den kunne køre hjem til Holbæk over Sverige, så enden på det blev at færebilletten blev ændret til Rønne-Køge dagturen tirsdag og et nyt batteri blev indkøbt som reserve til turen hjem til Holbæk fra Køge (og denne gang med lys på).

Vi havde i år valgt at deltage i fælles middagen, men forlod selskabet kort efter desserten, primært på grund af temperaturen og den dårlige (støjende) akustik i hallen.

Søndag var der opstilling og egentlig fremvisning af bilerne på Cirkuspladsen i Allinge.





Omkring kl. 11 blev de 120 deltagende køretøjer blev sendt ud på 3 forskellige ruter på ca. 50 kilometers længde med samme mål:



Nordbornholms Røgeri i Allinge, hvor arrangementet blev afsluttet med et par røgede sild, alternativt et par fiskefilet'er.



Da redaktørens kone er tidligere 'bådflugtning' fra Bornholm benyttede vi lejligheden til familiebesøg mandag og tirsdag efter træffet.

Under vores ture rundt mødte vi flere og flere gamle Morris Minor biler, så noget var i gære, men først efter hjemkomsten fandt vi årsagen:

Nordisk Morris Minor Klubb havde sommertræf ugen efter Bornholm Rundt arrangementet. Man forventede omkring 75 køretøjer fra både Sverige, Norge og Danmark plus syv fra Schweiz og to fra England.



Fra Bornholm Rundt - 2012

Onsdag holdt vi helt fri og begyndte så småt at pakke til hjemturen torsdag, der oprandt med storm og regn.

Vi havde lidt god tid, så vi nød frokosten på restaurant Poul P (læs: Poul Pava) (har intet med undervognsbehandling at gøre), hvor man kan nyde frokostretter med så eksotiske titler som: "Spændt hane", "Ko på græs", "Laks på land" og "Miss Sild".

Er du til hans streger ligger hans atelier og butik dør om dør med restauranten i Store Torvegade / Laksetorvet i Rønne.



Heldigvis klarede det op ved middagstid, så vi fik en rolig sejltur og

køretur op gennem Sverige og hjem til Ballerup i strålende solskin.



Bornholm Rundt – og Bornholm – kan stærkt anbefales.

Redaktøren og frue