

Rover Family Ten vinder på Klampenborg Galopbane

Det var 29. gang, at "Classic Motor Meeting and Autojumble" blev afholdt på Klampenborg Galopbane d. 2. juni 2013 og naturligvis var Roverklubben tilstede for at markere sig.

Kaj og Margrethe samt Holger og Dora havde igen været tidligt oppe og sikret os den sædvanlige gode plads til højre for indgangen op mod selve galopbanen. Sådant en plads kræver, at man er oppe og på dupperen kl. 7 om morgenen. Det kræver en stærk vilje og en god klubånd. Det har de 2 ægtepar og de er en fornøjelse at være sammen med.



Årets plakat

De lidt mere gumpetunge heriblandt fru Smut og jeg selv var først fremme på pladsen, da det hele stod klar med Rover-pavillon og bannere m.m.

Det var hyggeligt også at se den tidligere formand Jørn Kold i den sorte P4 og Benny i SD1'eren med flere.



Dr. Hansen viser vej. Roverteltet med Steen, Jørn og Benny.

Mødets hovedemner var fejringen af MGB's 50 års jubilæum, Austin Seven 90 års, Austin Healey 100 modellens 60 års. Men der var også Rolls Royce og Aston Martin i flere varianter.

En næsten ny Aston Martin stod til salg for 990.000 kr. uden afgift. Med afgift kostede den 2.995.000 kr.; dvs. 2,005 mill. kr. oven i hatten. Er det så underligt, at det er en sjælden bil i Danmark?

Primus Motor for arrangementet er Kim Polte som er et særdeles kendt ansigt i veteranbilkredse.

Når vejret er som det var på dagen, er Galopbanen et dejligt sted, som os er af stemning og tradition og selvom om vi holdt tæt på roverstanden kunne vi nok have presset

en Rover eller to mere ind. Der er altid plads til een til i Roverklubben.

Som kulmination på arrangementet blev der uddelt præmier ud fra, som det lød i programmet, helt irrationelle principper, så der var ingen gode råd at give for, hvad man skulle gøre for at vinde. På forhånd blev der dog udlovet en præmie til det køretøj, der havde kørt længst for at komme til Klampenborg.

Under disse skrappe betingelser lykkedes det formanden at vinde 2. præmie som "Best of British. Klampenborg Classic 2013" for sin Rover Family Ten 1932.

Der fulgte adskillige rare sager med æren: Et indrammet præmiebevis, et Bacho topnøglesæt, 1 flaske Champagne, 1 køletaske med bajere og sodavand og 4 L Midland olie. Det er godt, når æren følges af noget mere substantielt.

Det er anden gang, at bilen vinder præmie på Klampenborg. Dengang var det "kun" en ærespræmie. Når man vinder 2 gange til samme begivenhed kan der ikke være tale om tilfældigheder. Jeg tror det kan hænge sammen med, at bilen foruden at den er smuk, har en kørestil som minder ganske meget om at ride galop. Når hastigheden kommer op på de 50-60 km/t går det over stok og sten, og det kan være svært at holde sig i sadelen. Men det er jo hele charmen ved at køre i gammel bil.

Første præmien i samme kategori blev vist vundet af Keld Niensens Standard fra omkring 1919. Den vandt også 1 præmie på Kastellet sidste år. Flot bil.

I køen op til præsentationsrampen bemærkede jeg et par Lancia som også blev præmieret. Foran mig en Lancia Aprilia og bag mig en Fulvia. Der blev uddelt omkring 15 præmier i alt som afslutning på et flot arrangement, hvor Roverklubben igen var flot repræsenteret. Fik jeg nævnt Holger og Doras flotte cremehvide P4 og Kaj og Margrethes røde P6?



Prisvinderen, forenden af fru Smut og bagenden af en Lancia Aprilia

Henrik Westborg