

Rover klubben på biludstilling i Fredericia

Med Ulrik og Poul G. som ankerfolk var Rover klubben igen repræsenteret i Fredericia på en fællesstand med Vauxhall i forholdet 2:1.



Vauxhall klubben stillede med en Vauxhall Velux fra 1950.



Fra Rover klubben udstillede Peter Friis sin unikke Rover P2 Sport Tourer fra 1947 og Jesper Mortensen sin Rover SD1.

Der kom rigtig mange besøgende på standen og selv et større antal Sjællændere fandt vej.

Redaktøren havde udarbejdet en lille specialbrochure over begge biler, så der var lidt materiale at dele ud.



Som vanligt var der stor interesse for både vores biler og for klubben, så mon ikke det giver et nyt medlem eller flere.

Blandt andet var der en henvendelse fra en mand fra Als, som havde en bagrude til en P4 årg. 1953 liggende. Den kunne afhentes mod en god flaske vin.

Det var måske ikke det 'Sønderjyske kaffebord' med der manglede da hverken kaffe eller blødt brød på standen.



Udstillingen var delt op i flere haller: Bilkubber, salgsbiler, motorcykler og stumpemarked.

I salgshallen var der både en Rover P5 Kongeblå og en Rover P4/100 til salg. Sidstnævnte var annonceret til tæt op mod 100.000 kr. – og den blev solgt. Den var nu også rigtig flot og ny renoveret.



P5'eren var annonceret til 60.000 kroner. Om den blev solgt vides ikke.

Der er som altid utrolig mange flotte biler til salg og ikke mindst til rimelige priser for de fleste.

Bl.a. havde Stelvio, som klubben besøgte i Måløv på sidste års forårstur, en sort Daimler Double Six til salg for – hold nu fast: DKK 119,000 !

Rystende for så suveræn flot en bil. Desværre lå Dankortet i en jakkelomme derhjemme.

Blandt de rigtig flotte stod en Triumph TR 250, oprindeligt bygget til det amerikanske marked, i kanariegul til salg – og lige ved siden af Rover standen stod Triumph klubben bl.a. med en TR4 ombygget (lignede en TR6) med Rover V8 motor monteret med 1 Holly dobbeltkarburator.

For 15.000 gode danske kroner kunne du købe en ganske nydelig Fiat Croma med ny renoveret motor. Bilen så rimelig pæn ud og var stort set rustfri (set udefra).

Ford klubben viste bl.a. en sjælden Ford OSI, oprindeligt baseret på en Ford 20M.



Der er lidt Fiat Dino over den, så smuk er den absolut. (Billedet viser en italiensk OSI fra internettet)

Det er naturligvis helt umuligt at referere de mange indtryk, så i stedet opfordres til at Rover klubbens medlemmer selv besøger udstillingen og klubbens stand næste år.

Flot at Poul G. og Ulrik endnu en gang organiserer og påtager sig 'vagten' på standen.

Klubmedlemmernes biler



P2 Two Door Tourer 1947



Efter krigen blev der på P2 chassis med numrene R7250001 til R7250200 bygget 200 af denne serie hovedsagelig til eksport



Den udstillede bil har nummer 7250069 og dermed nr.+ 69 ud af de 200 byggede biler. enheder. Der findes i dag 35 biler af denne model. Karrosseriet er helt lavet i aluminium og bygget hos AP Coachbuilders i Coventry.

- Farven er .: No 2 Green
- Motor.: 1500 cc med 65 hk
- Bygget 30.dec 1947

5.jan 1948 leveret til Messers Ewens Motors Ltd. Bournemouth

Rover 3500 Vitesse



Læs om SD1 og Vitessen i særskilt artikel her i bladet.

Redaktøren var der selv !