

Gavnø 2014 m.m.

Af: Poul Badura

Igen i år lykkedes det for Gavnø folkene at skaffe det fineste vejr – masser af sol og alligevel ikke alt for varmt – til årets store træf, hvor der rigtig mange biler udstillet.



Ikke mindst Rover klubben briljerede med 14 ekvipager, godt hjulpet af vore svenske Rover venner med 3 Rover biler plus to danske som endnu ikke var medlemmer.

De blev naturligvis mobbet hele dagen og bestukket med morgenbrød og Gammel Dansk med henblik på at melde sig ind. For en gangs skyld fik vi også præsenteret en Rover 216 Cabriolet, som passede fint til vejret.

Vi kunne ellers fremvise Rover-modellerne: P3 (fra Sverige), P4/90, P5B, P6/2200 og P6B (både saloon og coupe), 400, 600 og seneste 75'ere i flot fremståen. Kun SD1 manglede for at fuldende billedet.

Her skal nævnes den flotteste svenske Rover P3 fra 1938 der stillede op til det vi på godt dansk kalder 'konkurs med charme'.

De var kørt helt fra Göteborg-området med 70-80 km/timen med en overnatning undervejs for at deltage. I sagens natur var de klædt efter tidens mode, altså datidens. Utroligt flot. Desværre blev der ingen præmie til dem denne gang.



Men ellers lignede Rover standen sig selv og dagen forløb helt efter planen startende med den store morgenbuffet med alt godt fra bageren – og lidt til.





Vi fik gået ture og set de mange flotte biler, snakket, spist og drukket (kaffe) mens musikken spillede.



De var naturligvis også mange lidt anderledes fremstående køretøjer rundt i parken.



Reliant Robin fra omkring 1974



Excalibur – 1970



Mazda Cosmo – ca. 1970



NSU Prinz med campingvogn

I bestyrelsen har vi løbende talt om at køre sammen med andre engelske mærker, i sær de der ligner os mest, f.eks. som MG Magnette, Triumph 2000, Morris/Austin Oxford o.lign.

Undertegnede kontaktede bl.a. et par fra Morris standen, der faktisk gerne ville være med, da de ikke følte et egentlig tilknytningsforhold med deres Oxford til hverken Mini eller 1000 folkene.



En Wolseley som var parkeret lige ved siden af Rover-standen nåede desværre at smutte inden vi fik talt sammen.

Ejeren af en MG Magnette (MG klubbens næstformand) var heller ikke afvisende, men henviste til det nye samarbejde (se særskilt artikel).



Daimler Ritz – 1938

Ad tilfældighedens veje blev jeg kontaktet af en af ejerne til en usandsynlig flot Daimler Ritz

Saloon fra 1938, der med bopæl i Sverige faktisk savnede nogle at køre ture med. Broen skulle da ikke være nogen hindring.

Nu gælder det så om at holde kontakten – og se hvad der sker.

Som vanligt blev der flyttet rundt på campingstolene fra skygge til sol – og tilbage igen, fra den ene gruppe til den anden osv. En rigtig god dag hvor der blev kommunikeret på kryds og tværs om alt og måske også om intet !



Men hyggeligt var det – også at venner fra den svenske Rover klub år efter år besøger os på Gavnø træffet. De spurgte i øvrigt aktivt ind til Rover klubbens 30-års jubilæum i 2015 og 'krævede' snart at få at vide hvor jubilæumstræffet skulle holdes, så de kunne melde sig til. Det lægger jo et vist pres på de danske Rover-klub medlemmer om også at deltage.

Bestyrelsen er begyndt at arbejde på sagen og satser på, som med 25-års jubilæet, at placere det centralt i Danmark, men intet er planlagt eller besluttet endnu.