

Gjern, St.Bededag 2014

Af: Poul Graakjær

I år var Store Bededag den 16. maj hvilket var 20 dage senere i forhold til sidste år, og det gav selvfølgelig forventninger om at vejret skulle blive bedre og varmere.

Træffet starter kl. 10.00 og da vi ankom til pladsen ca. en halv time før kunne de biler der var mødt op hurtigt tælles.

Det var skyet fra om morgenen af men de forsvandt i løbet af formiddagen og varmen kom igennem.

I takt med at skyerne trak sig væk ankom der flere og flere biler men uanset vejret kom antal biler ikke op på hvad der tidligere er set her ved automobilmuseet i Gjern.

Nu kan vi ikke give vejret skyld for alting. Der bliver flere og flere tilbud om træf på denne Bededag, så det har måske også en andel i antal biler der møder op.



Hygge om morgenbordet

Vi blev henvist til vores sædvanlige stamplads og kort efter var bordet og morgenbrødet fundet frem og gjort klar til at modtage Rover gæsterne.

5 Rover biler dukkede op på pladsen fordelt på.:

- Rover P3 fra 1947
- Rover p4 fra 1955
- Rover P4 fra 1963
- Rover P5 fra 1964
- Rover 800 Coupe fra 1996

Der var godt bænket op rundt om morgenbordet og i løbet af dagen kom flere medlemmer af klubben forbi til en kop kaffe.

Hyggen og snakken om vores fælles interesse for Rover var god hele dagen og temperaturen (på vejret) hele tiden krøb opad på skalaen.

Peter Friis Jørgensen fra Horsens kom kørende i sin ny-renoverede Rover P4 - 75 fra 1955 der var ude på sin første længere køretur.



Nyrenoveret P4-75 fra 1955

Midt på eftermiddagen var der præmieuddeling til de biler publikum havde stemt på.



En detalje undersøges

Herefter begyndte hjemkørslen for de fleste og hermed var det slut for en god dag i Gjærn.

Tak til de som mødte op med biler og til dem der bare kom forbi klubben.

På gensyn i 2015 hvor Bededag er fredag den 01.maj.

Jysk Automobilmuseum



... også et besøg værd indendørs !