

Rover klubben i Danmark - startet i 1985

ROVER OWNERS CLUB

TEMA PÅ STANDEN ER RENOVERING



P4-75 fra 1958 tilhørende Hans Graakjær



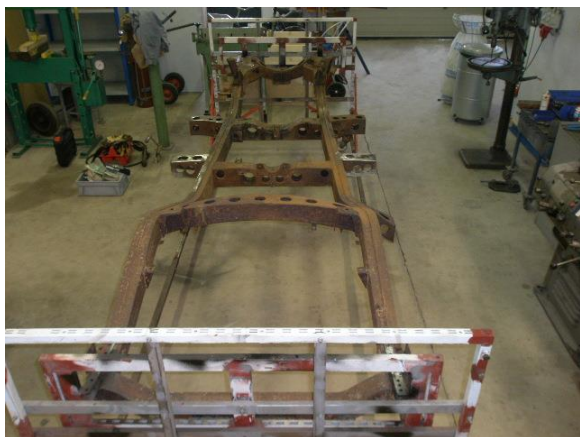
P4-90 fra 1954 tilhørende Peter Friis Jørgensen

Der udstilles to renoveringsprojekter.:

- 1. Chassisramme fra P4-75 fra 1958**
- 2. Afsluttet renovering af en P4-90 fra 1954**

Chassisrammen

Hans Graakjær



Chassisrammen før renovering

Er fra en Rover P4-75 årgang 1958 som har tilhørt Hans Graakjær siden 25. august 1967 og som brugte den som daglig bil indtil 29. august 1981 hvor nummerpladerne blev afleveret.

Bilen er første gang indregistreret 13. maj 1958 og solgt fra Graakjærs Auto i Struer til Lundgaards eksport kompagni til en pris af Kr. 44,700.

Bilen har siden afmelding henstået i en garage og ventet på en renovering. Efter at Hans gik på pension i 2008 er bilen blevet trukket frem, så en renovering kunne komme i gang. En grundig undersøgelse af bilen gav dog hurtigt det resultat at standen var noget dårligere end måske lige det indtryk man kunne få ved at kigge på billedet. Især chassisrammen var meget medtaget af rust, så vejen var vist en total renovering af rammen var påkrævet.

For lettere at kunne komme til at arbejde med chassisrammen blev karrosseriet taget af og rammen hængt op i et dre-

jeligt stativ. Alt hvad der er monteret på rammen blev også taget af og så var det bare med at gå i gang med at få rammen renoveret.

Alle dårlige steder er blevet skåret af og erstattet med nye plader. De fleste bærearmer til karrosseriet er enten blevet repareret eller udskiftet. Efter at alle dårlige steder var repareret er rammen blevet sandblæst og malet.



Rammen kommer hjem fra maleren

Alle øvrige dele som er monteret på rammen har gennemgået en total adskillelse for renovering, inden delene igen monteres på rammen. Det er lige fra styrtøj-bagtøj-bremser-bremserør-differentiale-Gearkasse-motor-m.m.



Nyt pladestykke i svejset

Når rammen er færdig renoveret, begynder renoveringen af karrosseriet



Et kig ind i rammen



Ny bæream til karrosseriet



Udskiftede plade dele fra rammen

Rover P4-90 fra 1954 *Peter Friis Jørgensen*



Peter og bilen

Bilen er købt for 5 år siden på Sjælland lidt uden for Haslev. Der var faktisk 2 P4 til salg, den som Peter købte, samt en anden P4-75 fra 1959 som benyttes til renovering af en anden Rover P4 her i Horsens.

Bilen blev indregistreret 30. september 1954, solgt fra Skandinavisk Motor-kompani i København. Afmeldt 04. juli 1975 og har ikke kørt siden.

Bilen var rødbrun med kun lidt rust i bilen. Interiøret var ubrugeligt dog var træ paneler inde i bilen i god stand.

Peter har lavet den smule rust der var under bunden, udskiftet alt interiør, ordnet træværk, og motoren har fået planslebet topstykket samt ny el i motorrum og ny vandpumpe.. Styretøj og bremses restaureret. Alt krom er fornyet.

Da interiøret var ubrugeligt er derfor lavet nyt sæt i læder med originalfarven rød med hvid piping.

Bilen er malet i bilens originale farve som er Gray nr. 24. Det må betyde, at bilen har været ommalet på et eller andet tidspunkt.

Er indregistreret på sorte plader med nummer Y 24.958.

Billeder fra reoveringen

