ROVER OWNERS CLUB
DANMARK

MÅNEDSBREV juni 2026

Hej Rover klubmedlemmer

Så kom sommeren, som vi kender den bedst – god fornøjelse med aktiviteterne!
Vi sender ikke månedsbreve i de kommende måneder, medmindre vi simpelthen ikke kan lade være! Til gengæld er dette rigtig langt!!

Her følger referat fra spændende klubmøde i Vest, og sidst, men ikke mindst, orientering om et arrangement, som Englænder Netværket står for – bemærk datoerne.

Klubmøde onsdag 20. maj i Horsens v/ Povl Graakjær
(Obs.: tilmeldelse til næste klubmøde er 14. juni – se nedenfor)

Efter velkomst til deltagerne kunne vi denne gang igen starte aftenen med den tradition at når et nyt medlem første gang kommer til et klubmøde får vedkommende lov til at præsentere sig selv og sin Rover.
Der er tale medlem nr.936 Oscar Bille Gaardestrup fra Børkop.
Oscar er 21 år, og ved at uddanne sig til mekaniker.
Har købt en Rover P6B 1971 i Svendborg for sammen med sin uddannelse at prøve og lære at arbejde med en veteranbil - et fællesprojekt med sin far og en kammerat.
Pt. et smeltet stempel – måske på grund af forkert blanding luft/benzin.
Velkommen til Oscar – dejligt med unge mennesker i klubben.

På messen i Fredericia kom familien på standen – nedenstående var med i referatet fra messe:
"Ny generation.
En familie fra Fredericia kom på standen hvor, moderen købte to modelbiler P6 med reservehjul på bagklappen til sønnerne.
Imens var faderen ved at indmelde sig i klubben hos Jørn Kold.
Og en af sønnerne købte en af de flotte Rover P6 200 brochure.
Rart at se og opleve yngre menneskers interesse for Rover mærket.
Tidligere været bragt i klubbladet."

Renovering af Rover P6B.

Peder Flodgaard Madsen er uddannet elektromekaniker i et firma i Esbjerg som også arbejdede med kransystemer og efter følgende læst til maskinmester. Har altid arbejdet med vedligehold i forskellige brancher og rejst meget rundt i verden på opgaver. Fra 2017 været ansat i Siemens Gamesa med planlægning af vedligehold på nye og større og større havvindmøller.

Det blev en oplevelse at høre Peder fortælle om den rejse han har været på med Sin Rover P6B 12972/73 og indimellem en Rover SD1 3500 fra 1978.

RoverP6B købt i 1988 NJ 34 706 og blev benyttet i et par år, som hverdagsbil indtil beslutningen blev taget at den skulle renoveres.

Total adskilt og karrosseriet var i grunden ikke så medtaget af rust som man kunne have forventet. Pladedele blev købt hjem fra England fra JRW– ca. halvdelen måtte returneres – kvaliteten var for dårligt, så var det hurtigere at lave nye i stedet for at bruge tid på tilpasning af dårlig kvalitet.

Billedet viser den adskilte karrosseri på vej til opbevaring i en container – renovering sat på pause grundet arbejde i udlandet.

2017-2018 GO or NO-GO – Skrot Eller Ej?

Tiden var inde til at komme i gang igen med bilen – der var gået nogle år og for at få vished om hvordan det nu var at køre i en sådan Rover P6B kontaktede Peder Finn Stepping tidligere medlem af klubben om han kendte nogen som havde en Rover P6B så han kunne prøve igen at køre i en sådan bil og efter en køretur blev beslutningen GO.

Læs Peders introduktion til billedet.

Her i Danmark vil den altid blive registreret som model 1973, året for første registrering.
På certifikatet jeg har rekvireret fra British Motor Heritage Trust, kan jeg se at den er produceret sidst i 1972 og afskibet til Domi i Danmark. Jeg kan ikke huske de nøjagtige datoer.
Da jeg fik lavet vedhæftede tegning, opgav jeg modellen som 1973.
Grafikeren som har lavet det, og laver til rigtig mange modeller kan ikke have detaljeret viden om dem alle.
Han får derfor en ekspert i mærket, til at tjekke detaljerne, før han sender et udkast.
Jeg blev ringet op af denne ekspert, og han kunne ikke forstå at der var krogede greb på choker og reservetank, for de skulle være runde på en model 1973.
Han ville derfor høre, om den var produceret før eller efter april 1973. Da jeg kunne bekræfte at den faktisk var produceret i 1972, var alle detaljer korrekte.
Tidligere været bragt i klubbladet.

Billedet hvorpå der vedhæftet de firmanavne og samarbejdspartner som Peder har benyttet og haft kontakt til i forbindelse med renoveringen og fremskaffelse af reservedele.
Det er både her i Danmark og i udlandet f.eks. er.:

- JRW – J.R.Wadham England som har mange dele til P4-P5-P6
- Tex er spejle og chrom.
- TAS Caliper – Dansk – renovere caliper f.eks. de bagerste til fornuftige priser.
- Slå op på nettet og læs hvad de tilbyder.

Der er flere måder at søge/lede efter reservedele f.eks.

- På nettet.
- Kunne det tænkes at andre bilmodeller har benyttet samme komponenter.:
    - De bagerste Calibra på en P6 er også benyttet på Ford Zephyr.
    - Bagagerums lampe og motorhjelms lås benyttes også på Range Rover Classic og kan findes hos Land Rover Specialister.
    - Den koniske gummimanchet på de bagerste kardang kryds – blev 3D printet, da den originale ikke kan fås og der ligeledes ikke kunne findes noget fra andre fabrikanter, som kunne passe f.eks. Mercedes og Jaguar. tilpasses til Rover kardang.

Også klubmedlemmer kan være behjælpelig med at løse et problem, som da venstre bagskærm ikke kunne slutte tæt til gummilisten på karrosseriet til trods for at alle blothullerne passede, kom medlem Christian Warming til hjælp og sammen fandt de ud af at skærmen var bøjet lidt, men det var ikke til at se.

En ting er at finde en komponent, en anden ting er at få det sendt hjem til Danmark. I Italien blev der fundet klare lygteglas til de forreste blinklys, men det pågældende firma sendte ikke pakker til udlandet.

Med hjælp fra en tidligere kollega som bor i Italien, blev pakken sendt til ham og derefter videresendt til Peder i Danmark.
For tiden arbejdes der med at montere gearkasse ZF4HP22 fra en Range Rover – kunne også være fra en Discovery og der har været behov for at rykkr motor og dear en 37 mm frem i motorrummet.

Og ikke nok med det så var der også lige en Rover SD1 1978 hverdags bil i 10 år og skulle holdes kørende. Da denne model var med elektriske ruder og central låsesystem (uden fjernbetjening) installerede Peder en alarm med fjernbetjeninmg, som blev modifiveret til også at styre centrallåsen i bilen.

Læs introduktion af Peder Flodgaard Madsen på klubmødet 24-04-2024:

Medlem 131 Peter Flodgaard Madsen *fra Esbjerg. Et så lavt nummer burde indikere at man har været med i klubben gennem mange år – men der har været en pause indimellem, men nu med igen fra 2021. Er i gang med at renovere en Rover P6B fra 1972/73.*
Peter blev medlem august 1988 hvilket kan læses blad nr. 21 fra august 1988.
Peter har også haft en Rover SD1, 3500 1978 OS 27 621 hvilket kan ses på forsiden af blad nr. 70 fra januar 1998.

Tidligere været bragt i klubbladet.

Til afrensning blev der brugt eddike.
En almindelig lagereddike fra ethvert supermarked er en billig og nænsom rustfjerner af let overfladerust. Jeg bruger det hovedsaligt til rustfri skruer og bolte, hvor der sidder rustrester i gevindet. Jeg bruger det også på diverse klips i fjederstål. Fjederstål har en sort overflade og for at bevare denne og forhindre ny rust, har jeg bruneret disse dele med dette produkt:

Stor tak til Peder for en spændende fortælling om hvor langt man kan komme med noget der på forhånd ville blive opgivet af mange vi andre kombineret med egne krav til hvordan det skal være. En flaske vin blev overrakt.

<u>Hvilken veteranbil var det så Peter Friss Jørgensen havde fået.</u>

Der er tale om en Jaguar XJ 12- C.53 - Fuel Injection

- Årgang 1977 – 12 -cylindre – Hk 285
- C er for Coupe
- 53 er for 5,3 liter.
- Nr. 1021 ud af 1269 Coupe LHD fremstillet.
- Der er total fremstillet 1873 Coupeer (LHD+RHD)
- Farven er Black/Black.
- Kar kørt 123000 km fra ny.
- Peter er 3. Ejer. Ejer nr. 2 havde bilen i 40 år fra 1986-2026.Aldrig kørt om vinteren. Kørt i Nordtyskland.
- Ved min overtagelse blev den serviceret i motor og undervogn af Jag i Ålborg ved Peter Lindblad i Storvorde.

ROVER OWNERS CLUB
DANMARK

Teknisk spørgsmål til deltagerne.

Gerhard Offenberg har for tilbage til sin Rover P6B monteret power købt som fabriksny i England og nu er der kommet et problem som han ville høre om nogen af de tilstedeværende kunne hjælpe ham med.

Problemet er at når der er kørt indtil bilen bliver varme, kommer der når rattet drejes til siderne nogle "Knokse/skure" lyde og hvad kunne årsagen til dette være.

Flere forslag gik på at olien blev for tynd når den blev varm – men hjemme igen har Gerhard kontrolleret olien og det er den anbefalet olie TQF der er benyttet.

Hvis nogen af klubbens medlemmer har hørt om dette før og evt. årsagen er man velkommen til at ringe til ***Gerhard Offenberg mobil 29255255.***

Næste klubmøde er - Onsdag den. 17. juni kl.18.00 hos Lynge Søndergaard Jørgensen, Kastanjevej 11, 7184 Vandel**.**

Emne.: Vi besøger "De Gamles Hjem" For biler.

- Har du en veteran ven så inviter med.
- Vi startermed at nyde vores medbragte mad.

Tilmelding til Povl Graakjær. Mail.: povlgraakjaer@hotmail.com – Mobil 20564946
Senest søndag 14. Juni.

ROVER OWNERS CLUB
DANMARK

2 generationers rally arrangeret af Englændernetværket 21. juni 2026

I klassiker kredse er der ofte en livlig snak om ”hvordan får vi næste generation interesseret i vores klassiske biler”. Vi har derfor arrangeret et ”2 generationers rally”, som egentlig blot er en køretur sammen med ligesindede, og hvor vi håber at vi kan få næste generation – eller næste-næste generation med ud at køre klassisk bil.

Så tag fat i ungerne, børnebørnene eller naboens børn; og inviterer dem med ud på en køretur søndag d. 21. juni.

Arrangementet er et gratis arrangement, hvor I selv tager en kande kaffe, et par sodavand og en madpakke med.

Af hensyn til hvor mange havemøbler der skal findes frem på slutdestinationen, må I meget gerne sende en mail til henrikkusk@outlook.dk
og angive hvor mange i forventer at deltage.

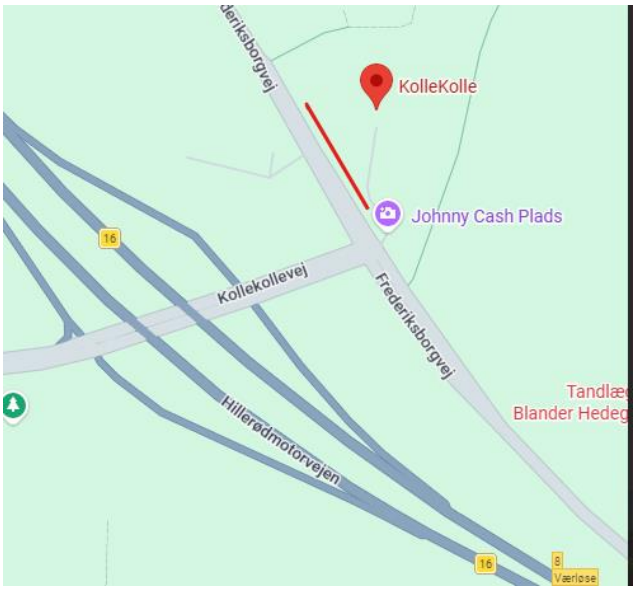
.. og skulle det knibe med at få ungerne med, er I selvfølgelig også velkomne alene 😊

Program for ”2 generationers rally”

9:30	Vi mødes ved KolleKolle, på Frederiksborgvej – se kort nedenfor Tag selv en kop kaffe eller sodavand med til at starte dagen på
10:00	Vi kører ud på en 60-70km tur af de små veje og ender ved Henrik i Taastrup
12.30 – 13.00	Køreturen ender ved Henrik i Høje Taastrup, Bygaden 58 – 2630

.. end of the day 😊

Der er toiletmulighed samt mulighed for at spise sin medbragte madpakke i haven, regner det, trækker vi blot ind i garagen.



ROVER OWNERS CLUB
DANMARK

Bedste Rover hilsen på klubbens vegne.: Jørn Kold og Povl Graakjær.

Ønsker du IKKE at modtage Månedsbrevet, skal du blot meddele det:
povlgraakjaer@hotmail.com – Mobil.: 20564946 eller jørnroverkold@gmail.com – Mobil 29147783 (efterkl.18.00)